

# Front obert entre la UE i la Xina

**La Xina i la Unió Europea es troben en un moment clau, en què l'hegemonia econòmica mundial està en disputa, i els interessos geopolítics dels quals es veuen reflectits en una lluita per consolidar les seves respectives posicions comercials i la seva força al tauler internacional.**

La relació entre la Unió Europea i la Xina no passa, en absolut, pel seu millor moment. La situació pràcticament de conflicte econòmic en què es troben mútuament totes dues no deixa de ser, en absolut, un escenari preocupant. Dues de les principals potències econòmiques i comercials del món intenten consolidar les seves posicions de força al tauler internacional, cosa que comporta no poques conseqüències.

La Xina i la Unió Europea han intensificat les discrepàncies i les lluites en el terreny econòmic i comercial. La veritat és que fruit d'aquest enfrontament, amb el front obert des de fa temps entre la UE i la Xina, molts dels seus països membres han esdevingut grans afectats en l'enfrontament comercial entre la Xina i la Unió Europea. Per començar, la UE va imposar aranzels de més del 38% contra les importacions de vehicles elèctrics procedents de la Xina. En el cas esmentat anteriorment, Alemanya és la gran afectada, ja que es veu atrapada entre els seus interessos

geopolítics propers als Estats Units d'Amèrica i part dels seus interessos econòmics, que radiquen en les inversions xineses.

A més, davant aquesta controvertida mesura aranzelària de la UE davant la Xina, Pequín ha obert una investigació contra les importacions de carn de porc. Per això, Espanya es veuria molt seriosament perjudicada pel fet que és el principal país exportador d'aquest producte al país asiàtic. Cal esmentar que el porc espanyol representa un gran percentatge de les importacions xineses.

L'inici de tot això, d'aquest capítol més recent, es remunta al 2018, quan es va intensificar el conflicte econòmic entre els Estats Units d'Amèrica i la Xina. Si observem els últims esdeveniments sobre això, el mes de maig passat, el president Biden va iniciar una lluita comercial total contra la Xina, carregada de polítiques aranzelàries dures per aturar la Xina de la seva ofensiva econòmica, que té per objectiu arrabassar-li el primer

lloc als EUA, a la carrera per ser la principal potència econòmica del món.

La situació actual és molt complexa, les dures tensions entre els dos països semblen no tenir fi, ni tan sols a llarg termini, cosa que ens deixa al límit d'una inèdita guerra econòmica total entre les principals potències del planeta. En aquest moment, el món es troba en un context cada cop més multipolar, on les aliances entre els països emergents i els ja hegemònics seran clau per definir el nou ordre econòmic mundial.

La veritat és que els Estats Units han pres serioses mesures davant la Xina, com la gens menyspreable pujada d'aranzels als automòbils elèctrics de fabricació Xinesa, del 25% al 100%. En aquest sentit, els EUA es preparen seriosament per lluitar davant la Xina en termes econòmics.

També hi haurà conseqüències a l'àmbit dels semiconductors per part dels EUA cap a la Xina. L'actual taxa aranzelària serà el doble a partir de l'any vinent. A les esmentades anteriorment s'afegiran altres mesures pel que fa a la política aranzelària davant la Xina dels Estats Units, l'obsessió de la qual és augmentar la seva pròpia producció en aquests àmbits i tractar de mantenir-se al capdavant en el lideratge de la política econòmica mundial.

L'estratègia del president Biden envers la Xina no s'allunya gens de la de l'expresident Trump. De fet, estem en un moment, encara més tens si és possible de la relació entre les dues potències. És important recordar que

el començament d'aquest tipus de polítiques es va donar concretament l'any 2018, quan l'administració de Donald Trump va decidir activar la seva estratègia contra el creixement econòmic i comercial xinès, posant els primers aranzels a l'acer.

Des de llavors, tot ha anat a més, a pitjor, en aquesta direcció, més semblant a una croada entre tots dos països que res més. La complicada situació actual sembla no només no tenir fi, sinó augmentar la seva gravetat de manera progressiva, ja que la implicació dels aliats de les dues potències és cada cop més gran en aquesta lluita de poder mundial.

Evitar una escalada més gran en la mesura del possible, seria el més desitjable escenari per a tothom. Però no sembla que això entri dins dels plans ni de la Xina, ni tampoc dels Estats Units. Tots dos s'han dirigit mútuament a un conflicte comercial i econòmic, i les conseqüències més serioses encara estan per veure.

Els Estats Units han sumat al seu gran aliat europeu, la UE, en aquest camí d'enfrontament amb la Xina, cosa que implica polítiques més restrictives de la Comissió Europea contra la Xina. Com, per exemple, el fet d'augmentar els aranzels als cotxes elèctrics importats des de la Xina. Evidentment, el país asiàtic no s'ha quedat parat davant d'això, ni de braços plegats, i ha emprès dures mesures contra la Unió Europea els últims dies amb una dura investigació a les importacions de porc. Això afectarà de manera directa i específica Espanya, Països Baixos, Dinamarca i França.



Amb això, podem comprovar com aquest gran conflicte econòmic entre la Xina i els Estats Units acaba afectant tothom, ja que les seves repercussions són ineludibles per als aliats de tots dos, cosa que posa contra les cordes als països que donen suport tant als EUA com a la Xina, i els deixa en una situació molt difícil, als peus dels cavalls pràcticament. Pel fet que estan obligats a actuar, fins i tot si això els perjudica a ells mateixos.

La rellevància d'aquest assumpte rau que des que es va iniciar aquesta "guerra comercial", entre els EUA i la Xina, la Unió Europea, se n'ha vist greument afectada, i la conseqüència ha estat l'obertura d'un front directe de lluita econòmica i comercial entre la mateixa UE i la Xina, cosa que significa el perjudici d'estats membres de la UE, entre els quals destaca Espanya.

A mesura que el conflicte econòmic entre els Estats Units i la Xina ha anat escalant, la posició de la Unió Europea s'ha vist arrossegada pels EUA al capdavant contra la Xina, i en conseqüència, ha estat substancialment debilitada. Això dificulta i afecta directament els objectius econòmics i polítics de la UE i minva i perjudica notablement els interessos dels seus ciutadans. La situació no té aspecte d'apaivagar-se en els pròxims temps, cosa que fa cada vegada més difícil que les tensions entre la UE i la Xina minven, i això seria desitjable. Si no hi ha una sortida, o algun tipus de solució a aquest assumpte, la Unió Europea es pot veure arrossegada, per interessos aliens, com hem vist, a un punt de no retorn en les seves relacions amb la Xina. Un panorama que no seria pas convenient, i que comportaria pèrdua d'autonomia i poder econòmic.

**Max Sierra Coll-Vinent**

Estudiant de Ciències Polítiques i de l'Administració a la Universitat de Barcelona.



## Fonts de referència

Abril, G., Abril, G., & Abril, G. (2024, 17 junio). China responde a los aranceles de la UE al coche eléctrico con una investigación a las importaciones de cerdo. El País. <https://elpais.com/economia/2024-06-17/china-responde-a-los-aranceles-de-la-ue-al-coche-electrico-con-una-investigacion-a-las-importaciones-de-cerdo.html>

Moreno, Á. (2024, 14 mayo). EUA lanza una gran ofensiva arancelaria contra China: coche eléctrico, baterías, chips, minerales. elEconomista.es. <https://www.eleconomista.es/economia/noticias/12814391/05/24/eeuu-lanza-una-gran-ofensiva-arancelaria-contra-china-coche-electrico-baterias-chips-minerales.html>

## Publicat per



Associació per a les  
Nacions Unides  
a Espanya  
United Nations Association of Spain

## Amb el suport de



Generalitat  
de Catalunya

ANUE no fa necessàriament com a seves les opinions expressades pels seus col·laboradors